

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

П Р И К А З

14 февраля 2017 года № 26
г. Калининград

О временном ограничении движения транспортных средств

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, безопасности дорожного движения, на основании статьи 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьи 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Калининградской области от 23 марта 2012 года № 156 «Об установлении порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Калининградской области», Положения о Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области, утвержденного постановлением Правительства Калининградской области от 28 октября 2005 года № 20, в связи с предоставлением государственным казенным учреждением Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» информации о снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной их переувлажнением, и целесообразностью принятия мер по сохранности автомобильных дорог и обеспечения их безаварийной эксплуатации **п р и к а з ы в а ю :**

1. Ввести с 01 марта 2017 года по 15 апреля 2017 года временное ограничение движения транспортных средств, имеющих нагрузку на оси транспортного средства свыше 5 (пяти) тонн на участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения согласно приложению.

2. Временное ограничение, установленное в пункте 1 настоящего приказа, не распространяется:

- 1) на международные перевозки грузов;
- 2) на пассажирские перевозки автобусами;
- 3) на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

4) на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

5) на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации;

6) на сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах (колесные тракторы с мощностью двигателя до 160 л.с. включительно);

7) на технику дорожно-эксплуатационных организаций, используемую в целях обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

3. Департаменту развития транспортного комплекса и дорожной деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (В.А. Жовтуну):

- при взаимодействии с государственным казенным учреждением Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (Г.П. Лейбовичем), организациями, обеспечивающими содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Калининградской области, Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области (А.Е. Державицким) обеспечить установку соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортных средств на участках автомобильных дорог, указанных в пункте 1 приказа;

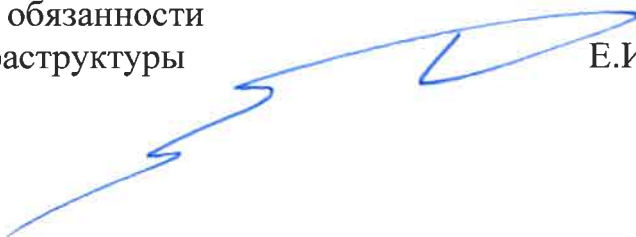
- обеспечить размещение информации на официальном Интернет-сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области infrastruktura39.ru.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Временно исполняющая обязанности
министра развития инфраструктуры

Е.И. Дятлова



Приложение к приказу
 Министерства развития инфраструктуры
 Калининградской области
17 февраля 2017 года № 26

Перечень участков автомобильных дорог регионального
 и межмуниципального значения, на которых вводится временное
 ограничение движения транспортных средств, имеющих нагрузку
 на ось транспортного средства свыше 5 (пяти) тонн

№ п/п	Наименование дороги	Участок автомобильной дороги, с км – по км
1	2	3
1	Пятидорожное – «Мамоново – Пограничный – Корнево»	0,0 – 8,7
2	Калининград – Светлое – Корнево – Разъезд	17,0 – 32,0
3	Ладушкин – Корнево – Донское	16,0 – 23,0
4	Донское – Богатово	0,0 – 5,5
5	Калининград (от Борисово) – Знаменск – Озерск – Гусев – Добровольск – Неман	0,0 – 50,0 50,0 – 80,3 83,5 – 129,9 137,5 – 139,5 164,0 – 175,0
6	Правдинск – Знаменск – «Калининград – Черняховск – Нестеров»	0,0 – 33,0
7	Борское – Гвардейск – Истровка	0,0 – 14,1
8	Полесск – Гвардейск – Правдинск	0,0 – 33,7
9	Знаменск – Большие Горки – Новая Деревня	0,0 – 1,5 2,0 – 14,9
10	Истровка – Солдатово – Красный Бор	0,0 – 2,0
11	Заборье – Кругловка	0,0 – 2,7
12	Заозерье – Заречье – Добрино – Узловое – Заливное	0,0 – 42,3
13	Луговое – Нивенское – Садовое – Богатово	0,0 – 36,0
14	Калининград – Зеленоградск	9,4 – 25,0
15	Холмогоровка – Коврово	0,0 – 15,0
16	Романово – Пионерский – Сальское – Янтарный	0,0 – 32,6
17	Низовка – Каштановка	0,0 – 6,3
18	Романово – Калининград	0,0 – 7,35
19	Зеленоградск – Приморск через Светлогорск	0,0 – 25,6 30,8 – 65,8
20	Петрово – Кузнецкое	0,0 – 4,0

1	2	3
21	Березовка – Храброво – Жемчужное	0,0 – 15,5
22	Откосово – Павлинино	0,0 – 2,5
23	Колосовка – «Чкаловск – Люблино – Взморье»	0,0 – 6,8
24	Чкаловск – Люблино – Взморье	0,0 – 16,4
25	Люблино – Черепаново	0,0 – 7,0
26	Шатрово – Логвино – Кремнево	0,0 – 22,8
27	Русское – Янтарный	0,0 – 4,6
28	Лесное – Неманское	0,0 – 16,2
29	Советск – Гусев	0,0 – 66,6
30	Щукино – Жилино – Лунино – Весново	0,0 – 24,0 27,0 – 51,2
31	Жилино – Неман	0,0 – 12,0
32	Жилино – Ульяново	0,0 – 13,0
33	Ракитино – Ветрово	0,0 – 2,5
34	Дубки – «Канаш – Артемовка – Сады»	0,0 – 1,8
35	Гривино – Тимофеево	0,0 – 19,8
36	Краснолесье – «Гусев – Ольховатка – граница Республики Польши»	1,0 – 2,9
37	Гусев – Ольховатка – граница Республики Польши	3,0 – 13,0
38	«Добровольск – Кутузово» – Нестеров – Чистые Пруды – Краснолесье	21,0 – 54,1
39	Чкалово – Заветы – Нестеров	0,0 – 29,0
40	Гусев – Дубрава – Плавни	0,0 – 27,7
41	Карамышево – Смирново	0,0 – 6,5
42	Калининград – Крылово через Правдинск	11,2 – 76,0
43	Новобобруйск – Белый Яр – Дружба	0,0 – 9,7
44	«Черняховск – Крылово» – ст. Фрунзенское	0,0 – 7,0
45	Перевалово – Фрунзенское – Володаровка	0,0 – 8,6
46	Тишино – Багратионовск	0,0 – 18,0
47	Тишино – Домново – Широкое	0,0 – 10,0
48	Домново – Ермаково	0,0 – 6,0
49	Полесск – Гвардейск – Правдинск	41,0 – 46,9
50	Федотово – Белый Яр	0,0 – 5,0
51	Калининград – Полесск	7,1 – 46,1
52	Полесск – Большаково	0,0 – 36,3
53	Зорино – Красное	0,0 – 33,3
54	Полесск – Головкино – Матросово	0,0 – 20,7
55	Советск – Славск – Ясное – Мысовка	0,0 – 46,0
56	Советск – Славск	0,0 – 9,4
57	Жилино – Большаково – Гастеллово – Тимирязево	8,0 – 43,0
58	Славск – Гастеллово	0,0 – 10,0
59	«Гвардейск (от пос. Талпаки) – р. Неман» – Славск	0,0 – 10,3

1	2	3
60	Тимирязево – Заповедное	0,0 – 15,6
61	Липовка – Каштаново – Громово	0,0 – 40,8
62	Сиреневка – Кудрявцево	0,0 – 12,0
63	Ульяново – Маевка – Высокое	0,0 – 33,0
64	«Калининград – Черняховск – Нестеров» – Пушкарево	0,0 – 1,7
65	Черняховск – Крылово	1,0 – 26,0
66	Большаково – Черняховск	0,0 – 31,1
67	Черняховск – Приозерное – Фурманово	0,0 – 12,0
68	Калиновка – Калужское – Придорожное	0,0 – 15,5
69	Калиновка – Высокое	0,0 – 12,9
70	Междуречье – Каменское – Дальнее	0,0 – 17,7
71	Глушково – Краснооктябрьское – Заручейное	0,0 – 10,7