

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 апреля 2012 г. № 134

г. Сыктывкар

**Об утверждении Порядка осуществления временных
ограничения или прекращения движения транспортных
средств по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального, местного значения**

В соответствии со статьей 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Коми постановляет:

1. Утвердить Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Республики Коми Ромаданова К.Ю.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после его официального опубликования.

Глава Республики Коми

В.Гайзер

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства Республики Коми
от 10 апреля 2012 г. № 134
(приложение)

ПОРЯДОК

осуществления временных ограничения или прекращения
движения транспортных средств по автомобильным
дорогам регионального или межмуниципального, местного значения

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми, местного значения (далее соответственно - временные ограничение или прекращение движения, автомобильные дороги).

2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

3. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее - акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 22 настоящего Порядка.

4. Акт о введении ограничения принимается:

4.1) для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - Дорожным агентством Республики Коми;

4.2) для автомобильных дорог общего пользования местного значения - органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Коми (далее – органы местного самоуправления).

5. Актом о введении ограничения устанавливаются:

1) сроки начала и окончания временных ограничения или прекращения движения;

2) автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращения движения;

3) организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращения движения;

4) предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства (в случае введения временного ограничения движения).

II. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам

6. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам Дорожное агентство Республики Коми, орган местного самоуправления (далее - уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных разделами III и V настоящего Порядка.

7. При издании акта о введении ограничения уполномоченные органы обязаны не позднее чем за 10 календарных дней (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 22 настоящего Порядка) до начала введения временных ограничения или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения указанной информации на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

8. В случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, орган местного самоуправления не позднее чем за 10 календарных дней до начала введения временных ограничения или прекращения движения информирует о введении временных ограничения или прекращения движения Дорожное агентство Республики Коми.

9. В течение 7 календарных дней со дня принятия акта о введении ограничения уполномоченный орган информирует об этом соответствующие государственные контрольные и надзорные органы.

III. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

10. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения временных ограничения или прекращения движения.

В течение 7 календарных дней со дня принятия акта о введении ограничения уполномоченный орган направляет копию данного акта, а также схему организации дорожного движения в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Коми или его подразделения.

11. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования по письменному согласованию с их владельцами или устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные проектной документацией значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

12. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы (опасные природные явления (лавина, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления), аварийные ситуации на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), о чем не позднее чем за 3 календарных дня до окончания первоначального установленного срока: вносятся изменения в акт о введении ограничения и пользователи автомобильными дорогами информируются уполномоченными органами путем размещения указанной информации на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

14. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, используемых при выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

IV. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

15. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся:

в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванной их переувлажнением:

в весенний период – для всех автомобильных дорог;

в осенний период – для автомобильных дорог с переходным типом покрытия и грунтовых автомобильных дорог;

в связи с превышением допустимых температур в летний период - для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием.

16. Проект акта о введении ограничения письменно согласовывается с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Коми.

17. Временное ограничение движения осуществляется:

в весенний и осенний периоды - путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации;

в летний период - при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C (по данным Филиала ФБГУ Северное УГМС «Коми ЦГМС») путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортными средствами, нагрузка на ось которых превышает установленные на территории Российской Федерации значения, записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

Предельно допустимая для проезда в весенний и осенний периоды по автомобильным дорогам общего пользования нагрузка на ось транспортного средства устанавливается уполномоченным органом в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.

18. В период введения временного ограничения движения в весенний и осенний периоды движение по автомобильным дорогам транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов.

19. Временное ограничение движения в весенний и осенний периоды не распространяется:

- на международные перевозки грузов;
- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ, работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

20. Временное ограничение движения в весенний и осенний периоды вводится на автомобильных дорогах с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога.

Продолжительность временного ограничения движения не должна превышать 45 календарных дней подряд в весенний и 30 календарных дней подряд в осенний период. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 календарных дней. При этом не позднее чем за 3 календарных дня до окончания первоначально установленного срока: вносятся соответствующие изменения в акт о введении ограничения и пользователи автомобильными дорогами информируются уполномоченными органами путем размещения указанной информации на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

21. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, используемых при проведении аварийно-восстановительных работ, работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

V. Временные ограничение или прекращение движения,
вводимые в иных случаях в целях обеспечения
безопасности дорожного движения

22. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении, возникновении и ликвидации чрезвычайных ситуаций, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения, выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, проведении публичных и массовых мероприятий.

Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также осуществления распорядительно-регулирующих действий непосредственно после возникновения обстоятельств, указанных в настоящем пункте.

В случаях, когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 календарных дней подряд, временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются уполномоченными органами путем размещения указанной информации на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 10 календарных дней со дня возникновения обстоятельств, указанных в настоящем пункте.

При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения или прекращения движения уполномоченные органы в акте о введении ограничения дополнительно указывают перечень грузов, доставка которых осуществляется транспортными средствами по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), на которых введено временное ограничение или прекращение движения.

При этом движение по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают значения, установленные актом о введении ограничения, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

23. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, указанные в пункте 22 настоящего Порядка, могут вводиться уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог (согласно условиям государственного или муниципального контракта).

О введенных ограничении или прекращении движения в течение 24 часов со дня их введения информируются органы государственной инспекции безопасности дорожного движения и уполномоченные органы.

24. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования по письменному согласованию с их владельцами или устройства временной объездной дороги;

ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные уполномоченными органами значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорож-

ного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения Российской Федерации, и/или распорядительно-регулирующими действиями.

25. Срок временных ограничения или прекращения движения при предупреждении, возникновении, ликвидации чрезвычайных ситуаций определяется периодом времени, необходимым для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

26. Временное ограничение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

27. Срок временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимым для устранения этих дефектов и повреждений.

28. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ, работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

VI. Временные ограничение или прекращение движения
в период повышенной интенсивности движения транспортных
средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней,
в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы
максимальной загрузки автомобильных дорог

30. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся уполномоченным органом на основании акта о введении ограничения.

31. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в часы максимальной загрузки таких автомобильных дорог принимается уполномоченным органом на основании данных, полученных по результатам проведенного им мониторинга интенсивности движения.

32. Проект акта о введении ограничения письменно согласовывается с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Коми.

33. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

34. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:

прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;

ограничения или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;

прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.
