



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

31 января 20 17 г.

№ 13

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 01 февраля 2017 г.
Регистрационный № 22

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа

В соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 октября 2011 года № 765-П (далее – Порядок), в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, вызванным их переувлажнением в весенний период, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автомобильные дороги) с 02 мая по 31 мая 2017 года ограничение движения транспортных средств, с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают допустимые значения, установленные в Приложении к настоящему приказу.

2. Государственному казённому учреждению «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (Першиков М.В.):

2.1. в срок до 16 марта 2017 года разработать и утвердить дислокацию дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства;

2.2. в срок до 02 апреля 2017 года проинформировать пользователей автомобильных дорог о введении временного ограничения движения в соответствии с пунктами 9, 10 раздела II Порядка;

2.3. не менее чем за 30 дней до введения временного ограничения движения, обеспечить установку и, в течение суток после прекращения периода временного ограничения движения на автомобильных дорогах, обеспечить демонтаж дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства;

2.4. не менее чем за сутки до начала проведения работ по установке и демонтажу дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства, обеспечить направление уведомления о месте и сроках проведения работ и утвержденную дислокацию дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства, в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Ямало-Ненецкому автономному округу;

2.5. совместно с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Ямало-Ненецкому автономному округу организовать работу передвижных пунктов весового контроля;

2.6. в период действия временного ограничения движения обеспечить:

2.6.1. взвешивание транспортных средств на стационарных и передвижных пунктах весового контроля;

2.6.2. своевременное оформление специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают допустимые значения, установленные в Приложении к настоящему приказу, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, с учетом требований пункта 20 раздела IV Порядка;

2.7. в срок до 22 июня 2017 года представить в департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа информацию о количестве выданных специальных разрешений за период действия временного ограничения и количестве правонарушений, связанных с ограничением движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. директора департамента



Н.В. Сагун

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 31 октября 2017 года № 13

ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

нагрузок на оси транспортного средства
на период временного ограничения движения в весенний период

№ п/п	Наименование автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Начало участка		Конец участка		Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при:		
		км	м	км	м	одиночной оси, тс (КН)	двухосной тележки, тс (КН)	трехосной тележки, тс (КН)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	538	194	551	567	6 (60)	5 (50)	4 (40)
2	Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	551	567	557	618	6 (60)	5 (50)	4 (40)
3	Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохетгинский	870	076	936	783	6 (60)	5 (50)	4 (40)
4	Сургут – Салехард, Правохетгинский – Старый Надьм	936	783	982	268	6 (60)	5 (50)	4 (40)
5	Сургут – Салехард, участок Надьм – Салехард, км 1015 – км 1080	1015	000	1080	000	6 (60)	5 (50)	4 (40)
6	Тарко-Сале – Пурпе	3	600	57	900	6 (60)	5 (50)	4 (40)
7	Подьезд к с. Аксарка	0	000	16	613	8 (80)	7 (70)	6 (60)
8	Обьезд г. Салехард	0	706	2	734	8 (80)	7 (70)	6 (60)
9	Лабьтнанги – Харп	0	000	12	938	8 (80)	7 (70)	6 (60)
10	Салехард – Лабьтнанги	7	382	20	202	6 (60)	5 (50)	4 (40)
11	Подьезд к речному порту г. Салехард	0	000	1	580	6 (60)	5 (50)	4 (40)

Примечание:

1. Значения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства с количеством осей более трех принимаются в соответствии с приложением № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272, для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось.

2. Значения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства, имеющего на каждой оси по восемь и более колес, принимаются в соответствии с приложением № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272, для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось.